



TREN TURÍSTICO

• CORTO LAJA •



GUÍA
FERROVIARIA
TREN CORTO LAJA

Índice



Mapa



Concepción



Hualqui



San Rosendo



Laja



Talcamávida

Estaciones donde se detiene

-  El Arenal
-  Concepción
-  Hualqui
-  Talcamávida
-  San Rosendo
-  Laja

-  Salida
-  Salida
-  Llegada Ida
-  Salida Regreso
-  Llegada Regreso

Talcahuano

08.30 am

Arenal

1

Concepción

08.45 am

Salida Tour

09.00 am

18.45 am

Llegada Tour

Concepción

2

Hualqui

Hualqui

09.28 am

10.13 am

Talcamávida

3

17.00 pm

17.40 pm

San Rosendo

4

11.24 am

12.54 pm

5

Laja

13.05 pm

16.10 pm

Río Biobío

Río Laja

Concepción



Emplazada tras la “estación Central de Concepción”, que databa originalmente de 1873 y que actualmente funciona como gobernación regional. Aquí se inicia el viaje y el relato de los trenes y su historia, partiendo desde lo Universal, siguiendo después con su incursión en nuestro país para terminar con la historia del Ramal Talcahuano - Laja. Es en este lugar donde abordan los pasajeros, acompañados de un equipo a disposición para el correcto desarrollo de este recorrido.

Hualqui



La primera detención de este recorrido es en la estación Hualqui, puerta de entrada a la ruta del oro de Don Pedro de Valdivia, la que ha tenido tres estaciones construidas desde la inauguración del ferrocarril entre Talcahuano-Puerto y Chillán el 10.JUN.1872. La actual fue construida por la Alianza para el Progreso entre Chile y Estados Unidos en 1963, después del terremoto de 1960 que destruyó completamente la anterior.

Aquí música, historia, artesanías y entretenimiento lo contagiarán inmediatamente, dándole la bienvenida e invitándolo a conocer y ser parte, por unos minutos, de esta localidad. Además, productores locales le ofrecerán diversas comidas típicas, ideales para comenzar un día de manera diferente, con el sabor del campo.

San Rosendo



Nuestra segunda detención será en la estación San Rosendo, capital del vapor. Este poblado fue el epicentro del paso del ferrocarril, ya que abastecía de carbón y agua a todas las locomotoras a vapor que cruzaban este lugar, siendo un cruce estratégico entre el norte y el sur del país. Hoy sólo quedan los recuerdos y vestigios de una época de esplendor, pero aún se puede apreciar lo que fue la Casa de Máquinas, carbonera, tornamesa, entre otras.

Aquí realizaremos una visita guiada a través de las instalaciones ferroviarias anteriormente mencionadas, que nos transportarán al majestuoso e importante pasado ferroviario de San Rosendo y que nos enseñarán parte importante de la historia ferroviaria de la región del Biobío. Esta visita culminará en el sector denominado “El Triángulo”, donde nuevos artesanos locales, enlazados con la historia ferroviaria, que nos esperarán con lo mejor del campo y tradiciones de la zona, haciendo presente no solo la historia ferroviaria, sino también a personajes reconocidos como la “Carmela” y vinos producidos en parras centenarias.

Laja



Nuestra tercera detención será en estación Laja, donde los pasajeros tendrán tiempo libre para almorzar, facilitándoles menús de diversas opciones y alternativas de restaurantes y cocinerías registradas en Sernatur. Además, estará a su disposición un bus gratuito, con recorridos mercado-laguna, para quienes deseen salir a recorrer y conocer la famosa laguna “La Señoraza”.

Terminada esta actividad se volverá al tren para emprender rumbo de regreso hacia Concepción.

Talcamávida



Nuestra siguiente parada será llegando a la estación Talcamávida, estación gemela de Hualqui, nombre que proviene del mapudungún y que significa cerro del trueno. El aire local de este lugar se hará presente a través de emprendedores locales que buscarán encantarnos ofreciéndonos y enseñándonos una variada gamma de productos y hierbas medicinales, sumado a típicos y frescos productos del campo.

Además, frente a esta estación, se encuentran dados de baja tres automotores tipo AES (Automotor Eléctrico Suburbano), fabricados por GEC - FIAT Concord en Argentina entre 1976 y 1977. Además, en el costado sur encontramos un coche de pasajeros de primera clase, Linke Hofmann Busch, fabricado en Braunschweig, Alemania en 1955, para trenes expresos y rápidos de pasajeros entre Mapocho (Santiago) y Puerto (Valparaíso) y de Alameda (Santiago) al sur.





Volver



[Volver](#)



Volver



Volver



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

SERNATUR
Región del Biobío



FESUR
GRUPO EFE



**TREN
TURÍSTICO**
• CORTO LAJA •



FUI DISEÑADO PARA SER LEÍDO EN EL CELULAR, POR LO TANTO, NO
ME IMPRIMAS! - RECICLA Y REDUCE EL CONSUMO DE HOJAS



Aventura del Sur

