



**SERNATUR**

Región del Biobío

REGIÓN BIOBÍO

# GUÍA DE TURISMO

Patrimonio  
ferroviario



Yo  viajar por  
Biobío

## TRENES E HISTORIA

# El patrimonio corre sobre rieles

Los trenes fueron la columna vertebral de Chile por más de un siglo hasta la aparición progresiva de los automóviles y las carreteras. En la Región del Biobío aún se mantiene vigente su legado, con recorridos, huellas y monumentos que relatan la epopeya ferroviaria de esta zona.

Fue Francisco Coloane, uno de los mayores novelistas de la historia chilena, quien bautizó como la "arteria aorta de un país" a la línea férrea que cruzaba de norte a sur nuestro territorio.

En poco tiempo la red ferroviaria se transformó en el medio de transporte más importante de Chile, moviendo pasajeros, ganado, alimentos y carbón. El tren fue trascendental para el desarrollo de la industria del carbón, así como para generar conectividad en la llamada frontera del Biobío. También fue protagonista indiscutido en el auge de los balnearios al permitir los viajes por placer y actor fundamental en el surgimiento de numerosos poblados.

Fue en 1869 cuando se construyó el ramal Chillán-Talcahuano, gran adelanto para la zona, el que fue complementado con la conexión hacia San Rosendo y, luego, Angol (1872). La expansión continuó a ritmo firme con el puente sobre el río Laja en 1890, que permitió la interconexión directa de todos los ramales del sur hasta la capital. Fue entonces cuando el pueblo de San Rosendo -el mismo de donde venía Carmela, el personaje de la obra de teatro "La Pérgola de las Flores", de Isidora Aguirre- se convirtió en el principal complejo ferroviario que abastecía de carbón y agua a todas las locomotoras que cruzaban este lugar.

Sin embargo, este "imperio" no duraría para siempre, ya que la construcción de grandes carreteras y la masificación del automóvil, produjeron un paulatino desinterés en el tren. Las mantenciones de las vías cada vez se hicieron más escasas y las estaciones y servicios empezaron a ser cerrados.

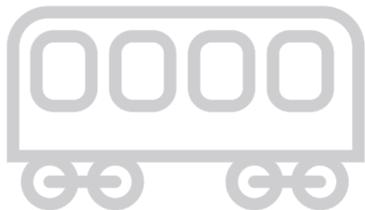
Pero el tren se niega a morir. Aún puedes experimentar el ritmo de las locomotoras del Biobío, con alternativas que van desde el transporte común, hasta hacer un paseo turístico conociendo su potente patrimonio.

# 8 formas de Vivir

## LA CULTURA FERROVIARIA

PUENTE SOBRE EL LAJA  
REGIÓN DEL BÍO BÍO, CHILE

## Llegar en tren a Chillán



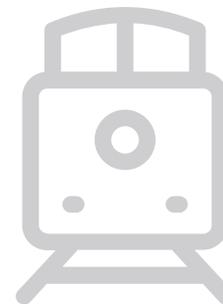
Hereder de la época dorada de los ferrocarriles, el "TerraSur" es un servicio ferroviario que sigue uniendo Santiago y Chillán, tierra de artistas, campos y vinos. El viaje dura cinco horas, teniendo 10 detenciones intermedias y se realiza en vagones de dos clases: preferente y salón, además, cuenta con cafetería. Las salidas son de lunes a domingo, a las que se suman dos frecuencias nocturnas los fines de semana. Es la única opción de un largo viaje de esta clase en Chile.

En diciembre de 1999, terminando el siglo XX, los penquistas recibieron una gran noticia: la puesta en marcha de un moderno ferrocarril suburbano que unía diversas comunas del Gran Concepción. Con sólo un par de estaciones en un inicio, con el tiempo el proyecto Biotren siguió creciendo, sumando nuevas paradas, sistemas de pago con tarjeta y más comunas con este servicio. Desde estación Mercado, en Talcahuano, hasta Hualqui (línea 1) o desde Concepción hasta Coronel (línea 2) son más de 66 kilómetros de vías que transportan a unas 16 mil personas diariamente, entre 24 estaciones. Y es una manera diferente -y barata- para que puedas conocer esta enorme urbe y sus localidades cercanas.

## Explorar el Gran Concepción en el Biotren



## Viajar en El Corto Laja



Su nombre se debe a que el tren era formado por una locomotora y dos o tres coches de pasajeros, bastante "corto" en comparación a los ferrocarriles regulares que contaban con más de ocho vagones. Actualmente, el recorrido tiene cuatro salidas diarias y une 22 pueblos/estaciones entre Talcahuano y Laja a través de automotores eléctricos, más rápidos y modernos. Pero también puedes tomar la versión turística que sale, en promedio, una vez al mes y que lleva a más de 170 personas en un viaje histórico, gracias a una alianza entre Sernatur, el Gobierno Regional y Fesur, y la colaboración de la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario; filial Concepción. Guías especializados en trenes relatan la importancia económica y social que tuvo este medio de transporte en la región, mientras grupos folclóricos animan el paseo. Hay paradas en las estaciones de Hualqui, Talcamávida, San Rosendo y Laja, todas ellas poseedoras de un importante patrimonio ferroviario y campesino. Este viaje turístico dura un día completo.

## Conocer el patrimonio de San Rosendo



Este poblado fue el epicentro del paso del ferrocarril, ya que abastecía de carbón y agua a todas las locomotoras a vapor que cruzaban este lugar, siendo un cruce estratégico entre el norte y el sur del país. Hoy sólo quedan las ruinas de una época de esplendor, pero aún se puede ver lo que fue la Casa de Máquinas, con una capacidad para 36 locomotoras bajo techo en hangares. Su principal función era proveer de locomotoras a casi todos los trenes de pasajeros y carga que recorrían la zona entre Talca y Victoria, con una tornamesa que permitía invertir el sentido de las locomotoras o guardarlas bajo techo. Aquí también podrás ver los restos de La Carbonera Mecanizada, depósito que contenía el carbón, que entonces era usado como combustible para propulsar el tráfico ferroviario. Almacenaba hasta 450 toneladas del mineral y podía abastecer hasta ocho locomotoras simultáneamente por ocho mangas. Sólo existieron tres en Chile. También en San Rosendo, no dejes de ver dos locomotoras a vapor que son Monumentos Históricos: la N°708 y la N°802, ambas fabricadas en EE.UU. a principios del siglo XX.



En 1908 se decidió construir un nuevo ramal ferroviario, que uniera los poblados de Lebu con Los Sauces. Si bien existía otro ramal cercano por la costa, para el Estado era un tema prioritario y estratégico poder sacar el preciado carbón desde Lebu por el interior, ante la posibilidad de un ataque bélico desde el mar y que el país quedara desabastecido del mineral. El gran problema era cómo cruzar la cordillera de Nahuelbuta. Las dificultades de la geografía y la sucesiva quiebra de las empresas que intentaban concluir la tarea, terminaron con el Estado comprando la compañía y dando fin al trazado recién en 1939. Los trenes debían sortear pendientes y cinco túneles en la cordillera: Contulmo, Huiña, Sanzana, Licahue y Nahuelbuta, además de un túnel antes de llegar al puerto de Lebu. El tren dejó de pasar en la década del 80, pero estas obras viales aún puedes conocerlas por dentro junto a guías especializados, que te contarán, por ejemplo, el temor de los conductores de quedar atrapados al pasar por las dos curvas del túnel Sanzana, o que debían recorrer a apenas 5 km/h los 990 metros del túnel Nahuelbuta.

## Recorre los túneles de Nahuelbuta



## Admirar el puente sobre el Laja



En el mismo poblado de San Rosendo, a un costado de la plazoleta que alberga las locomotoras y otras piezas del patrimonio ferroviario, se ubica este hermoso puente hecho de metal y cerrado por varios arcos del mismo material. Se construyó entre 1889 y 1890 sobre la confluencia del río Laja con el Biobío, con lo cual la línea férrea pudo unir al poblado de Laja con la gran estación de San Rosendo. Es un sitio ideal para la fotografía, donde puedes buscar diferentes ángulos, ya que a un costado corre un paso peatonal.



## Caminando al Túnel La Esperanza

Esta es una peregrinación a los recuerdos y la realizan, desde hace más de una década en enero, numerosos vecinos de Lebu. Organizados por el Instituto Histórico de Lebu, en su afán por difundir la historia y patrimonio, los participantes suelen juntarse en el liceo Bicentenario Isidora Ramos, construido donde se encontraba la antigua Estación de Ferrocarriles. Se parte recorriendo el antiguo trazado de la línea del tren, con cinco paradas en sitios estratégicos durante una caminata de 2,5 kilómetros, donde te relatarán la historia desconocida en torno a la construcción del ramal Lebu-Los Sauces, para finalizar cruzando el túnel La Esperanza, de 220 metros de largo y que fue construido en 1912. Una experiencia en la que participan grandes y chicos.



## Viajar por Laraquete en un Vapor



Tras cuatro décadas de ausencia, volvió el tren a vapor desde Concepción a Laraquete, en un viaje evocativo y lleno de historia, por hermosos paisajes costeros que llevan hasta el sur de Lota. Está de vuelta como un tren turístico, tras el éxito de la iniciativa del Corto Laja, y tiene directa repercusión en el turismo al incentivar la producción local de "palomitas", restaurantes y artesanos locales, quienes se encargaron de recibir y atender a los pasajeros en la estación de Laraquete.



PUENTE SOBRE EL LAJA  
REGIÓN DEL BIOBÍO, CHILE



LARAQUETE  
REGIÓN DEL BIOBÍO, CHILE

## SERVICIOS

# Patrimonio ferroviario

FERROVIARIO - SAN ROSENDO  
REGIÓN DEL BÍO BÍO, CHILE



### OFICINAS DE INFORMACIÓN TURÍSTICA (OIT)

**Concepción:** Aníbal Pinto 460.

**Chillán:** 18 de Septiembre 455.

**Cañete:** Eduardo Frei con Ruta Longitudinal, acceso Norte.

**Lebu:** Andrés Bello 215, Edificio Gobernación

**Contulmo:** Calle Nahuelbuta con los Notros, Plaza de Armas

### TREN SANTIAGO-CHILLÁN

📄 [www.trencentral.cl](http://www.trencentral.cl)

### BIOTREN Y CORTO LAJA

📄 [www.ferrocarrilesdelsur.cl](http://www.ferrocarrilesdelsur.cl)

### GUÍA HISTORIA FERROVIARIA

Rodrigo Chávez, hijo de un trabajador ferroviario, habla tres idiomas y ha sido asesor patrimonial de esta materia. Es uno de los guías del Corto Laja. Tiene varios recorridos de interés.

☎ (+56 9) 92390624

✉ [rodrigochavez@web.de](mailto:rodrigochavez@web.de)

### TREKKING POR TÚNELES

Recorridos por los túneles de Nahuelbuta y Contulmo, con opciones de caminata de 7 o 14 km. También se pueden recorrer en bicicleta, pero el visitante debe llevar la propia. Pablo Parra es uno de los mayores especialistas en temas ferroviarios en Contulmo.

☎ (+56 9) 46297447

✉ [pabloparra.villagran@gmail.com](mailto:pabloparra.villagran@gmail.com)

### NAHUELBIKE

Es una tienda y taller de bicicletas que organiza excursiones por la zona por la ruta de los túneles en Contulmo.

🏠 Mariqueo 1098, Cañete.

☎ (+56 9) 42751141

✉ [nahuelbikecanete@gmail.com](mailto:nahuelbikecanete@gmail.com)

📄 [www.nahuelbike.cl/joomla](http://www.nahuelbike.cl/joomla)

Si deseas más información sobre el patrimonio ferroviario, puedes contactar a la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario (ACCPF), a través de

[www.facebook.com/accpf](https://www.facebook.com/accpf)



**SERNATUR**  
Región del Biobío



**Biobío**  
TODO EN UN MISMO LUGAR

## Síguenos en las redes sociales

 / SernaturBioBio     / @SernaturBioBio     / SernaturBioBio

infobiobio@sernatur.cl | infochillan@sernatur.cl

[www.biobioestuyo.cl](http://www.biobioestuyo.cl)

 Concepción (56) 41 2741337    Chillán (56) 42 2223272